



## Бампер CHEREAU

**Задний бампер ВС (Bumper CHEREAU) представляет собой принадлежность шасси, существенно ограничивающую возможность повреждения кузова при подаче под погрузку.**

Принцип действия: разделить функции соприкосновения с платформой и амортизации, обеспечив поглощение энергии удара.



Bumper CHEREAU вариант исполнения, которым могут оснащаться на эксклюзивной основе все шасси полуприцепов CHEREAU, а также шасси кабин (\*) любых марок, **независимо от наличия откидного борта.**

Полный комплект может устанавливаться на шасси **CHEREAU**, находящееся в эксплуатации. Он распространяется службой CHEREAU Services. Монтаж производится исключительно уполномоченными пунктами техобслуживания.

На систему Bumper Camion подана заявка на **европейский патент.**

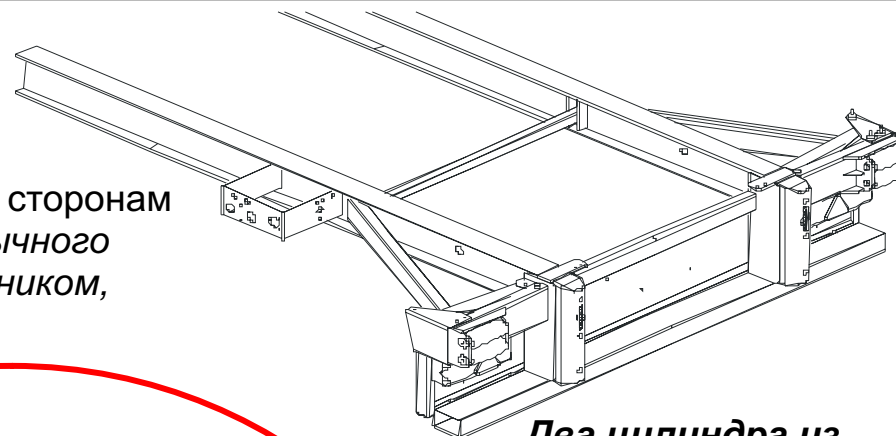
Надежность

Прочность

Эффективность

“Bumper-C”

## Бампер полуприцепа

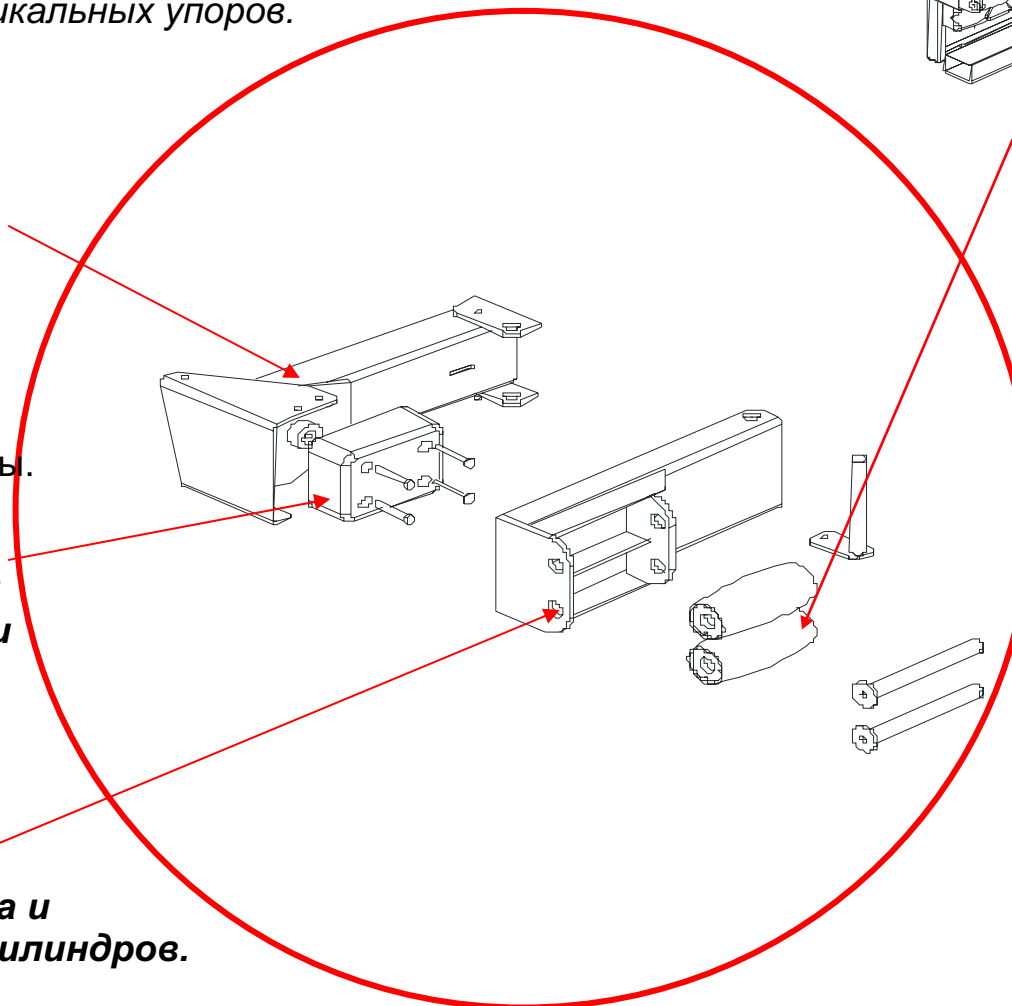


**Два одинаковых модуля**, расположенных по обеим сторонам снаружи шасси. Система не мешает установке обычного оборудования: стандартной задней двери с подъемником, ступеньки, трапа для мяса и т.д., и не требует снятия вертикальных упоров.

**Кронштейн** из стали.  
**Функциональный и прочный**

**Сайлентблок** из резины.  
**Долговечный амортизатор, всегда работающий в одном и том же направлении**

**Рычаг подвески.**  
**Обеспечивает защиту сайлентблока и поддерживает пару цилиндров.**



**Два цилиндра из стали** с оцинкованной поверхностью.  
**Ударопрочные и эстетичные.**  
**Выпуклая форма улучшает условия контакта с платформой независимо от положения автомобиля.**  
**Цилиндры свободно вращаются на оси и при перемещении вверх и вниз исключают напряжение сдвига.**

Надежность

Прочность

Эффективность

“Bumper-C”

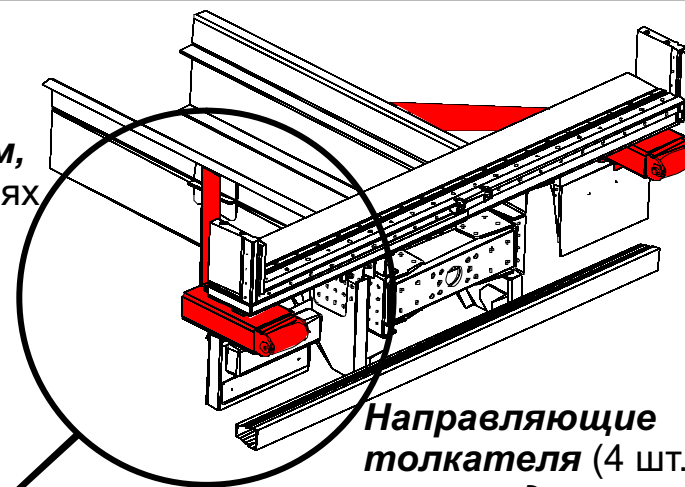
## Бампер грузовика

**Два одинаковых модуля**, расположенных по обеим сторонам снаружи шасси. Система не мешает установке обычного оборудования: стандартной задней двери с подъемником, ступеньки, трапа для мяса и т.д.! В исключительных случаях (короткая сцепка, крюк и т.п.) требуется предварительное техническое утверждение.

**Опора системы** (адаптирована к каждой модели шасси) и **выдвижной блок** из стали. **Функциональный и прочный.**

**Сайлентблок** из резины. **Амортизатор**, который всегда работает в одном и том же направлении.

**Толкатель** передает удары на сайлентблок. **Ключевой элемент системы**, обеспечивающий надежность в любых условиях.



**Направляющие толкателя** (4 шт.) Из латуни для улучшения скольжения внутри блока.

**Цилиндр из стали** с оцинкованной поверхностью. **Прочный и эстетичный.**

**Выпуклая форма** улучшает условия контакта с платформой независимо от положения автомобиля. **Цилиндр свободно вращается на оси и при перемещении вверх и вниз исключает напряжение сдвига.**

CH11054

CH11192 ou 11193

CH11284

CH210000

CH204657

CH21003

Ось цилиндра.

Надежность

Прочность

Эффективность

“Bumper-C”